



Interreg
ALCOTRA

Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale



AlteValli
HautesVallées
Cuore delle Alpi • Coeur des Alpes



PIter
CoeurAlp



PIter
HAUTES VALLEES
Coeur des Alpes
ALTE VALLI
Cuore delle Alpi

Le Territoire
Hautes Vallées

Il territorio
Alte Valli

 **Alte Valli**
Hautes Vallées
Cuore delle Alpi • Coeur des Alpes

Territoire des Hautes Vallées : 270 753 habitants en 2014
Territorio delle Alte Valli : 270 753 abitanti nel 2014



Événement
de clôture

Evento di
chiusura



Interreg
ALCOTRA

Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale



Interreg
ALCOTRA

Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale





Interreg
ALCOTRA

Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale



PIter
HAUTES VALLEES
Coeur des Alpes

CoeurAlp Mobité
Cuore Dinamico

St Michel de Maurienne
20/09/2022



Interreg
ALCOTRA

Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale



PIter
ALTE VALLI
Cuore delle Alpi

CoeurAlp Mobité
Cuore Dinamico

St Michel de Maurienne
20/09/2022

7 partenaires FR – IT

- Syndicat du Pays de Maurienne.
- Città Metropolitana di Torino
- CC du Briançonnais
- Città di Pinerolo
- CC Pays des Ecrins
- Gal Escarton Valli Valdesi
- CC Porte de Maurienne

Projet Transfrontalier Mobilité

Budget 1 764 705 € dont 1 500 000€ (85%) FEDER
Europe

Calendrier

3/10/2018 – 2/10/2022

3 ans de réalisation + prorogation 1 an





Les objectifs

OBJECTIF GENERAL

Réduire l'autosolisme – voiture individuelle - en zone de montagne :

- Renforcer l'intermodalité et l'information dans les territoires et entre les territoires
- Développer des solutions de mobilité alternative destinées tant aux entreprises et leurs salariés, aux sites touristiques et leurs visiteurs qu'aux territoires et leurs habitants.



Améliorer l'accès à l'information sur les transports et les nouveaux modes de déplacements dans les territoires et entre les territoires



Renforcer la gouvernance transfrontalière et la coordination de l'intermodalité



Expérimenter de nouveaux modes de déplacements pour promouvoir une mobilité durable et intelligente

RESULTATS ATTENDUS -1

Une plus grande diversification de l'offre de transports sur le territoire des Hautes Vallées

RESULTATS ATTENDUS -2

Elaboration de 3 stratégies transfrontalières de mobilité durable

Mobilité
en faveur
de la vie locale

Mobilità per
la vita locale

Document final du projet

Documento final del progetto

Syndicat du Pays de Maurienne

Budget de 73 000 € dont
62 000 € de subvention
FEDER – ALCOTRA 2014-
2020 (85 %)

Bilancio di 73.000 € di cui
62.000 € di sovvenzione
FESR – ALCOTRA 2014-
2020 (85 %)

En savoir plus sur le site / Maggiori informazioni sul sito



REZO POUCE, POUR UNE MOBILITÉ DURABLE EN ZONE DE MONTAGNE PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE ZONE DI MONTAGNA



- FR** Rezo Pouce, c'est un réseau solidaire pour partager ses trajets, un mélange subtil de covoiturage du quotidien et d'autostop pour tous ! Rezo Pouce permet d'organiser la pratique de l'autostop et de la sécuriser par :
- l'implantation de points-stop sur l'ensemble du territoire pour se retrouver
 - une inscription sur une plate-forme pour les conducteurs et les passagers pour s'identifier
 - des animations et évènements pour s'habituer

Pour mener à bien cette action, le Pays de Maurienne a travaillé avec l'Agence Ecomobilité Savoie Mont-Blanc et Mobicoop Rezo Pouce.

Rezo Pouce Maurienne c'est :

- 55 panneaux Arrêt Pouce installés en plus de ceux déjà installés en Haute Maurienne
- 25 mairies de fonds de vallées informées
- 1 kit de communication réalisé et diffusé (roll-up, affiches, flyers...)
- Des événements de promotion auprès des saisonniers, lycéens et grand public

- IT** Rezo Pouce, è una rete solidaire per condividere i suoi viaggi, una miscela sottile di carpooling quotidiano e di autostop per tutti! Rezo Pouce permette di organizzare la pratica dell'autostop e di assicurarla:
- l'installazione di punti di sosta su tutto il territorio per ritrovarsi
 - una registrazione su una piattaforma per i conducenti e i passeggeri per identificarsi
 - animazioni ed eventi per abituarci

Per portare a termine questa azione, il Pays de Maurienne ha lavorato con l'Agenzia Ecomobilità Savoie Mont Blanc e Mobicoop Rezo Pouce.

Rezo Pollice Maurienne è:

- 55 pannelli Stop Pollice installati in aggiunta a quelli già installati in Alta Maurienne
- 25 municipi di fondovalle informate
- 1 kit di comunicazione realizzato e diffuso (roll-up, manifesti, volantini...)
- Eventi promozionali per gli studenti stagionali, scolastici e di massa



Interreg
ALCOTRA

Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale



AlteValli
Hautes Vallées
Cuore delle Alpi • Coeur des Alpes
Dinamico • En Mouvement

**Développement de l'usage
du vélo/e-bike en faveur
de la mobilité douce**

**Sviluppo di bici / e-bike
per la mobilità dolce**

PIter
HAUTES VALLEES
Coeur des Alpes

**Actions
Expérimentations**

**Azioni
Sperimentazioni**



Développement de l'usage du vélo/e-bike en faveur de la mobilité douce

Sviluppo di bici / e-bike per la mobilità dolce

EXPERIMENTATIONS / ACTIONS

Création de services et installation d'équipements dédiés au vélo

- Bornes de recharge électrique par le GAL Escarton Valli Valdesi dans l'UM Via Lattea
- Mobiliers vélos pour la CC Briançonnais
- «ciclofficina» par la città di Pinerolo et la città Metropolitana di Torino

Réalisation de pistes cyclables

- CC Porte de Maurienne
- CC Pays des Ecrins

Sensibilisation et information

- Up cycling de la città di Pinerolo
- Code identification des vélos par la città di Torino

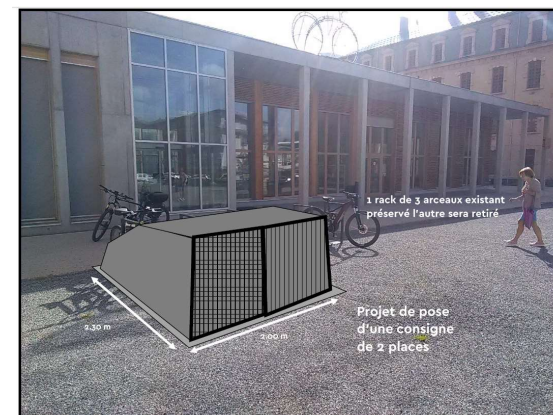




CCB Expérimentation Mobilité et Vélo

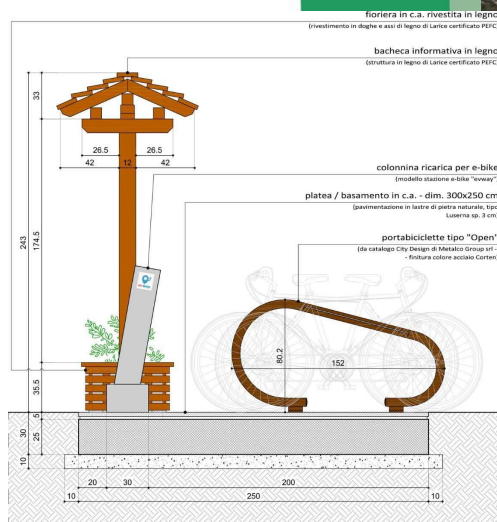
- **Projet : Mettre en place un mobilier cyclable connecté**
 - 87 125 € dont 75 000 € d'investissement financé à 85% Alcotra
- **Objectifs du projet :**
 - Expérimentation pour la mise en place de matériels innovants et connectés pour la mobilité douce
 - Faciliter la pratique du vélo en proposant des solutions de stationnement sécurisée
- Des difficultés administratives et technologiques à déployer une solution innovante
- **Résultat :** Une solution simple, utile, efficace et connectée déployée sur la commune de Briançon

- 10 sites équipés
- Plusieurs typologie de localisation : quartier résidentiel, quartier ancien, sites sportifs, culturels et touristiques
- Un raccordement électrique permettant le rechargement des vélos électriques



UM Comuni Olimpici Via Lattea 12 colonnine di ricarica per e-Bike

- Territorio dell'Unione Montana Comuni Olimpici Via Lattea : Sestriere, Sauze d'Oulx, Pragelato, Sauze di Cesana, Claviere e Cesana Torinese
- Un lavoro che ha visto l'Unione Montana Comuni Olimpici Via Lattea, soggetto attuatore del partner GAL Escarton e Valli Valdesi srl
- budget complessivo di € 70.350 euro
- Le colonnine di ricarica insieme a pannelli informativi con nuovi itinerari adatti alle e-bike (e possibilità di scaricare app con geolocalizzazione) e numeri utili di servizio dedicato sono state installate in prossimità degli uffici turistici e delle attività commerciali.
- Tutto ciò consente una miglior valorizzazione del patrimonio e dei siti culturali che costituisce inoltre un valore aggiunto del territorio.



SEZIONE EE
scala 1/20 - quote in cm



CC Porte de Maurienne Piste cyclable

- les travaux prévus se concentrent sur 1 200 m de voie cyclable, protégée et sécurisée
- muret GBA, pose de glissières de sécurité, création de murs de soutènement (sécurisation de sol), pose de bordures, enrobés, végétalisation.



Città di Pinerolo Upcycling !

Upcycling, projet Hautes Vallées Cœur des Alpes de la Ville de Pinerolo et la Cité métropolitaine de Turin n'est pas seulement un atelier de vélo et des cours de formation, mais c'est aussi une invitation au vert, durable.



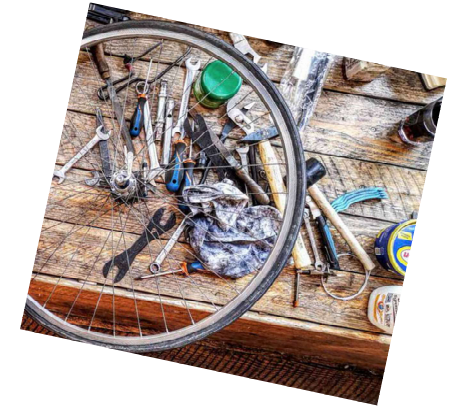
Vidéo : <https://youtu.be/JIN3HS77790>

**Actions
Expérimentations**

**Azioni
Sperimentazioni**



Développement de l'usage du vélo/e-bike en faveur de la mobilité douce
Sviluppo di bici / e-bike per la mobilità dolce



Echanges d'expériences :

Quels contraintes et blocages ?

Quelles retombées dans les territoires ?

Quels enseignements de ces expérimentations ?



Interreg
ALCOTRA

Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale



AlteValli
Hautes Vallées
Cuore delle Alpi • Coeur des Alpes
Dinamico • En Mouvement

**Développement de projets
de mobilité en faveur
de la vie locale**

**Sviluppo di soluzioni di
mobilità per la vita locale**

PIter
HAUTES VALLEES
Coeur des Alpes

**Actions
Expérimentations**

**Azioni
Sperimentazioni**



Développement de projets de mobilité en faveur de la vie locale

Sviluppo di soluzioni di mobilità per la vita locale

EXPERIMENTATIONS / ACTIONS

Etudes et diagnostics

- Reprogrammation des transports publics locaux par la città di Torino
- Etude Transport à la demande par la città Metropolitana di Torino
- Schéma de mobilité locale par la CC Briançonnais
- Etude Mobilité de fonds de vallée dans les Ecrins

Expérimentations

- Autostop organisé avec Rezo Pouce en Maurienne et dans le Pays des Ecrins

(Syndicat du Pays de Maurienne / Agence Ecomobilité Savoie Mont Blanc

CC Pays des Ecrins)

Aménagements

- Aire de covoiturage par la CC Pays des Ecrins



CC Pays des Écrins

Analyser les pratiques de déplacements ...



▪ Les pratiques de mobilité et les pôles générateurs au sein des vallées :

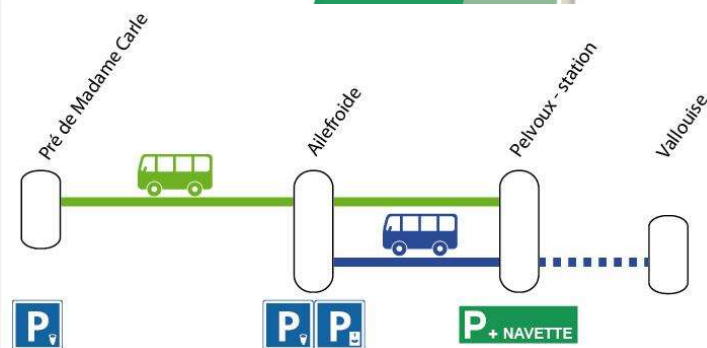
- Avoir une première approche avec les flux domicile-travail, parts modales, ...
- Les enquêtes de fréquentations du Parc (+trois comptages piétons prévus dans l'offre), l'enquête auprès des touristes...

▪ L'analyse des mobilités itinérantes :

- Vallouise-Pelvoux est une étape incontournable du GR54 (Tour des Écrins et de l'Oisans) qui traverse le territoire du Pays des Écrins entre le col de l'Eychauda et le col de l'Aup Martin.
- Le questionnaire auprès des touristes comportera des questions spécifiques aux randonneurs en itinérance : itinéraire, perception de solutions alternatives

ITEM fera également le point sur l'état des itinéraires de randonnée dans les vallées :

- L'état général des sentiers de randonnées
- La signalétique en place
- La sécurisation des portions sur route du GR54 (La partie de GR 54 sur la RD en descendant de Chabran est en cours de modification)



Città Metropolitana di Torino

VAL CENISCHIA GREEN

Prolungamento linea Susa-Bussoleno e interscambio con il servizio ferroviario

LEGENDA
 FER5 = orari dal lunedì al venerdì
 FER6 = orari dal lunedì al sabato.
 2 = corse inseribili ai martedì
 * = regolarmente alle ore 7:40, dal giorno 11/07 anticipata alle ore 7:30.
 ** il martedì, deviazione su FORESTO alle 8:08

INFOS
 Sperimentazione 11.07.-10.09.2022
 Biglietto acquistabile a bordo.

FERMATA	FER5	FER6	FER6	2	2	FER6	FER6	FER6	FER6	FER6	FER6	FER6
Linea 286												
NOVALESA	04:45	05:50	07:15	08:30	09:30	10:45	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:37
VENAUS	04:50	05:55	07:20	08:35	09:35	10:50	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:42
bivio S. Giuseppe	04:55	06:00	07:25	08:40	09:40	10:55	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:47
bivio M. Conca	04:55	06:01	07:26	08:41	09:41	10:56	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:48
SUSA	05:00	06:05	07:30	08:45	09:45	11:00	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:52
BUSSOLENO			07:42	08:57			11:57	12:57	13:57			19:04
sfm3												
SUSA - TORINO	05:09	06:09			11:09			12:01	13:01	14:01		19:09
BUSSOLENO - TORINO			08:01	09:01								19:19
sfm3												
TORINO - BUSSOLENO												
TORINO - SUSA	06:53	07:58	08:58	09:58	10:53	11:58	12:58	13:58	14:53	17:58	18:58	22:53
Linea 286												
BUSSOLENO	FER5	FER6	FER6	2	2	FER6	FER6	FER6	FER6	FER6	FER6	FER5
SUSA	05:35	07:00	08:15	09:15	10:25	11:15	12:03	13:03	14:03	15:10	16:10	19:10
bivio M. Conca	05:39	07:04	08:19	09:19	10:29	11:19	12:19	13:19	14:19	15:09	16:26	23:02
bivio S. Giuseppe	05:40	07:05	08:20	09:20	10:30	11:20	12:20	13:20	14:20	15:10	16:27	23:03
VENAUS	05:45	07:10	08:25	09:25	10:35	11:25	12:25	13:25	14:25	15:15	16:32	23:05
NOVALESA	05:50	07:15	08:30	09:30	10:40	11:30	12:30	13:30	14:30	15:20	16:37	23:10

Azione co-finanziata dal programma europeo di cooperazione Interreg v-a it-fr alcotra

VAL PELLICE

Servizio navetta gratuito

Per tutta l'estate, alla domenica, sarà attivo un nuovo servizio gratuito per raggiungere Angrogna e Rora. L'iniziativa, messa a punto dalla Città Metropolitana di Torino, è resa possibile dal progetto europeo Cuore Dinamico finanziato nell'ambito del programma ALCOTRA.

Il servizio autobus sarà attivo da domenica 24 luglio 2022 a domenica 2 ottobre 2022 tutte le domeniche con 4 coppie di corse coincidenti con il servizio ferroviario metropolitano nelle stazioni di Pinerolo.

CORSE DA PINEROLO PER ANGROGNA

FERMATA	ORARIO	
	CORSA 1	CORSA 2
Pinerolo FS	8:50	15:15
Pinerolo - Olimpica	9:55	15:20
Bricherasio - Via Circonvallazione ang. V. Daneo	9:05	15:35
Bricherasio - Ponte Bibiana	9:10	15:35
Luserna S. Giovanni - P.zza Partigiani	9:20	15:45
Torre Pellice - Stazione FS	9:25	15:50
Angrogna - Municipio	9:40	16:05

CORSE DI RITORNO DA ANGROGNA A PINEROLO

FERMATA	ORARIO	
	CORSA 1	CORSA 2
Angrogna - Municipio	9:40	16:10
Torre Pellice - Stazione FS	9:55	16:25
Luserna S. Giovanni - P.zza Partigiani	10:00	16:30
Bricherasio - Ponte Bibiana	10:10	16:40
Bricherasio - Via Circonvallazione ang. V. Daneo	10:15	16:45
Pinerolo - Olimpica	10:25	16:55
Pinerolo FS	10:30	17:00

CORSE DA PINEROLO PER RORA'

FERMATA	ORARIO	
	CORSA 1	CORSA 2
Pinerolo FS	10:50	17:00
Pinerolo - Olimpica	10:55	17:05
Bricherasio - Via Circonvallazione ang. V. Daneo	11:05	17:15
Bricherasio - Ponte Bibiana	11:10	17:20
Luserna S. Giovanni - P.zza Partigiani	11:20	17:30
Torre Pellice - Stazione FS	11:25	17:35
Rora' - Frazione Fudine	11:35	17:45
Rora' - Casa col forno	11:25	17:35
Rora' - Municipio	11:35	17:45

CORSE DI RITORNO DA RORA' A PINEROLO

FERMATA	ORARIO	
	CORSA 1	CORSA 2
Rora' - Municipio	11:45	18:00
Rora' - Casa col forno	11:50	18:05
Rora' - Frazione Fudine	11:55	18:10
Torre Pellice - Stazione FS	12:05	18:20
Luserna S. Giovanni - P.zza Partigiani	12:10	18:25
Bricherasio - Ponte Bibiana	12:20	18:35
Bricherasio - Via Circonvallazione ang. V. Daneo	12:25	18:40
Pinerolo - Olimpica	12:35	18:50
Pinerolo FS	12:40	18:55

sfm2 IN PARTENZA DA PINEROLO FS la domenica

Pinerolo FS - Capolinea	7:17	9:17	11:17	13:17	15:17	17:17	20:17
-------------------------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------

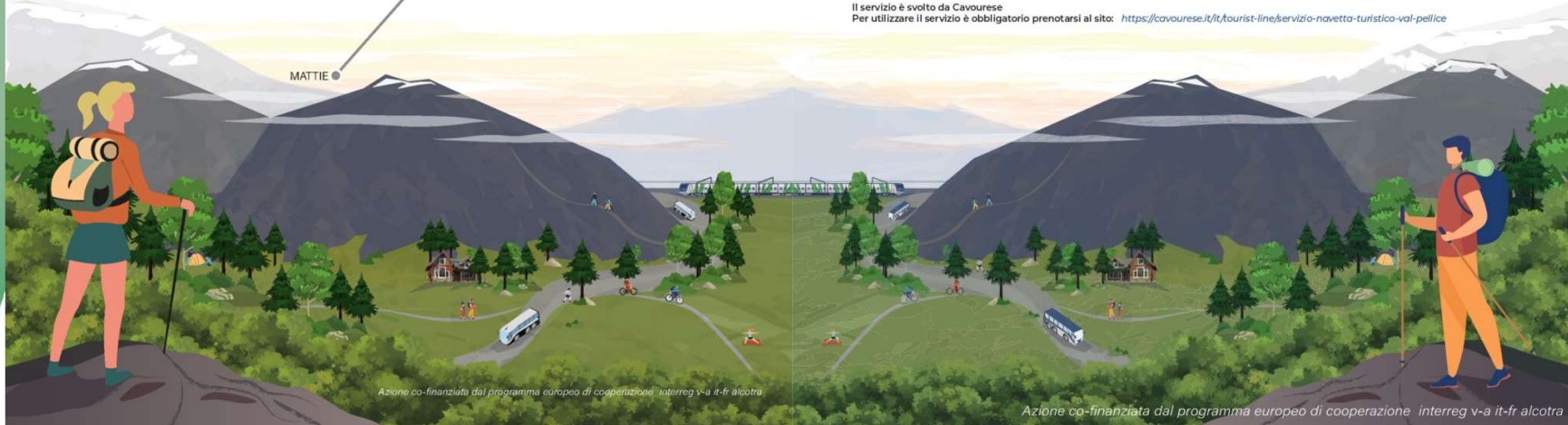
sfm2 IN ARRIVO A PINEROLO FS la domenica

Pinerolo FS - Capolinea	8:41	10:41	12:41	14:41	16:41	18:41	20:41
-------------------------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

* BUS Fermata To P.Susa: autostazione c.so Balzano

Il servizio è svolto da Cavourse

Per utilizzare il servizio è obbligatorio prenotarsi al sito: <https://cavourse.it/it/tourist-line/servizio-navetta-turistica-val-pellice>



CC Briançonnais

Projet : Schéma directeur des mobilités du territoire

- **Résultats** : Un diagnostic partagé qui a abouti à la prise de compétence « mobilité » par la CCB
- **Après le Schéma de Mobilité** : Un acteur unique de la Mobilité en Briançonnais pouvant créer des partenariats avec ses voisins
- **Exemple de partenariat en cours** :
 - Boucle cyclo transfrontalière,
 - Souhait de créer des liaisons cyclables France – Italie,
 - Développement du covoiturage et de l'autostop organisé en lien avec le pays des Ecrins

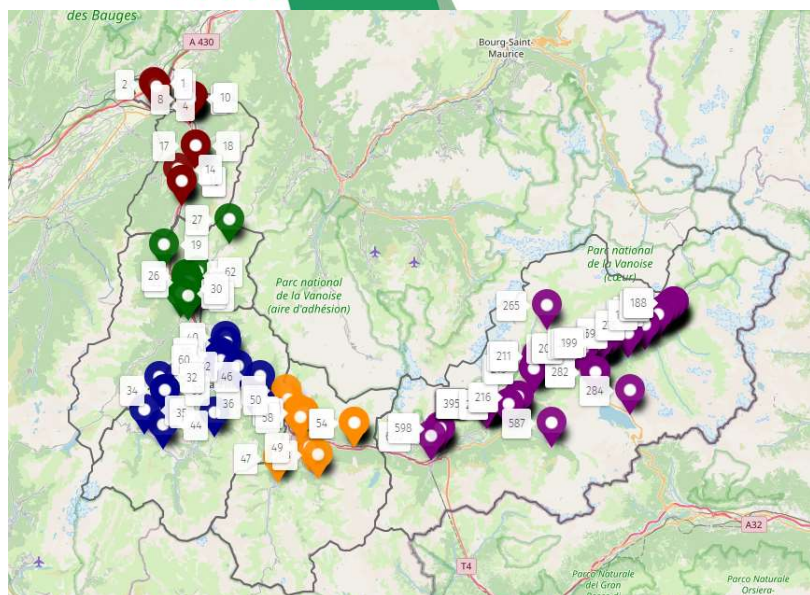


Projet : Lutter contre l'autosolisme avec Rézo Pouce

SPM
Mobilité et Vie
Locale

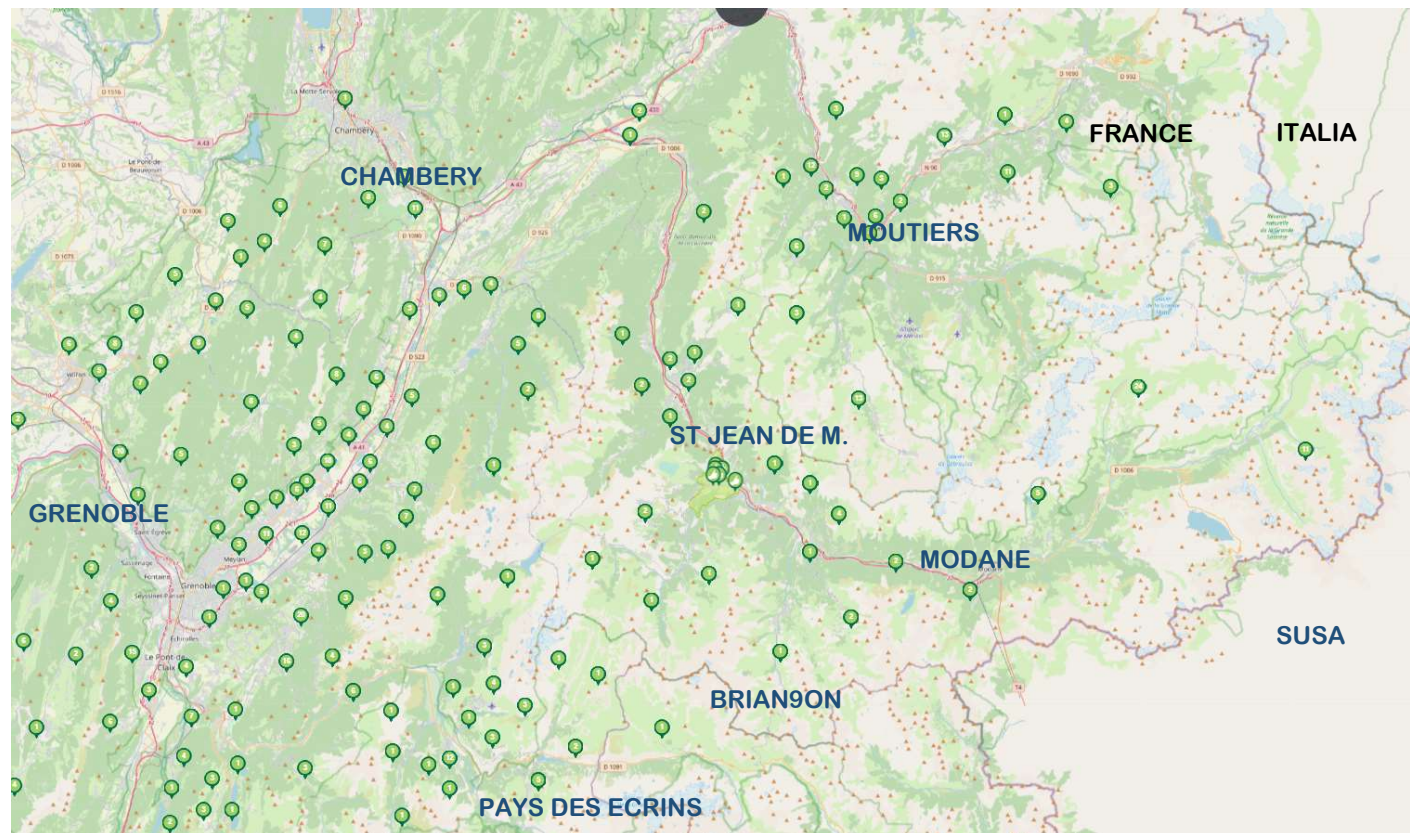


- 50 nouveaux panneaux répartis sur le territoire
- Des animations et des communications ciblées :
 - Collectivités
 - Saisonniers
 - Grand public
 - Entreprises
- Coût :
 - Fabrication / Pose des panneaux : 10 318 € HT
 - Animation / Communication : 50 496 € TTC



Rézo Pouce : un réseau qui s'étoffe dans les Alpes

SPM
CC Pays des Ecrins
Mobilité et Vie
Locale



Echanges d'expériences :

Quels contraintes et blocages ?

Quelles retombées dans les territoires ?

Quels enseignements de ces expérimentations ?



Interreg
ALCOTRA

Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale



AlteValli
Hautes Vallées
Cuore delle Alpi • Coeur des Alpes
Dinamico • En Mouvement

Développement de projets
de mobilité en faveur de
l'économie locale

Sviluppo di soluzioni di
mobilità per
l'economia locale

PIter
HAUTES VALLEES
Coeur des Alpes

Actions dans les territoires



Développement de nouvelles solutions de mobilités alternatives en faveur de l'économie locale

Sviluppo di soluzioni di mobilità alternativa per l'economia locale

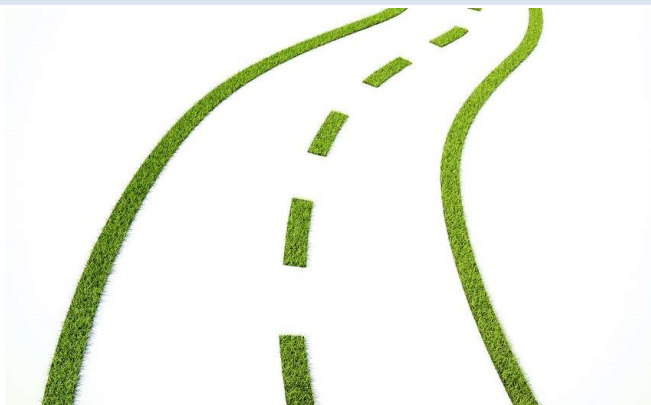
ACTIONS et EXPERIMENTATIONS DANS LES TERRITOIRES

Navette touristique hybride par la CC Briançonnais

Mobility hub et réseau NCC par le GAL EVV

Plan de déplacement entreprises par le SPM / Agence Ecomobilité Savoie

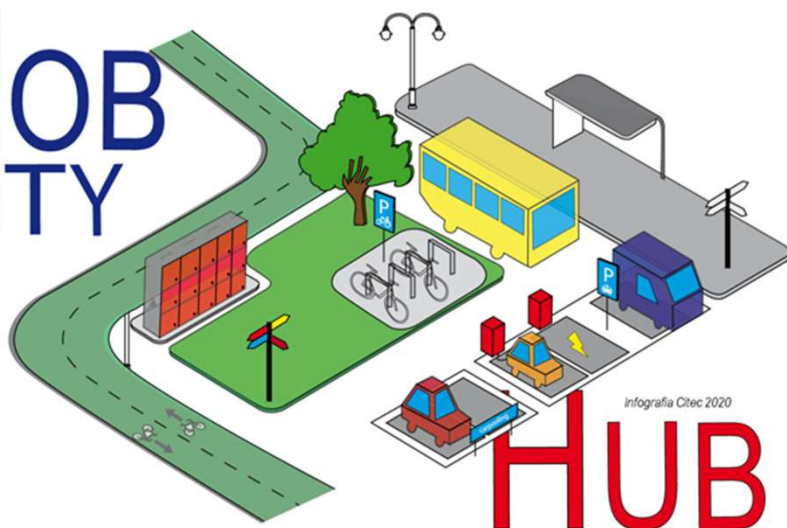
Plateforme de covoiturage et point de recharge électrique par la città di Pinerolo



GAL EVV
Mobity Hub



MOB
ILITY



Progetto
**CUORE
DINAMICO**

G.A.L.
Escartons e Valli Valdese s.r.l.

Interreg
ALCOTRA

UNION EUROPEENNE
UNIONE EUROPEA

Haute Vallées
Cuore delle Alpi - Coeur des Alpes
Dynamique - En Mouvement

Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale

WEBINAR
24 MAGGIO 2022 | 16:30-18.00

**PROGETTO CUORE DINAMICO:
verso una mobilità sostenibile per le scuole**

- H.16.30** Susanna Gardiol
Direttrice, G.A.L. EVV - Escartons e Valli Valdese | Saluti di benvenuto e introduzione progetto "Cuore delle Alpi"
- H.16.35 IL PROGETTO CUORE DINAMICO**
Remy Baltieri
G.A.L. EVV - Escartons e Valli Valdese | Il progetto "Cuore Dinamico"
- H.16.45 LE AZIONI PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE SCUOLE**
a cura di Stefania Mauro e Cristiana Batta
Fondazione LINKS | Un breve sondaggio
La mobilità sostenibile, indirizzi e direttive
Buone pratiche
Il Mobility Manager scolastico
- H.17.30 Q&A**
- H.18.00 CONCLUSIONI E SALUTI**

Per la registrazione cliccare QUI



**CC
Briançonnais**

Projet : Mise en place d'un service de navette hybride

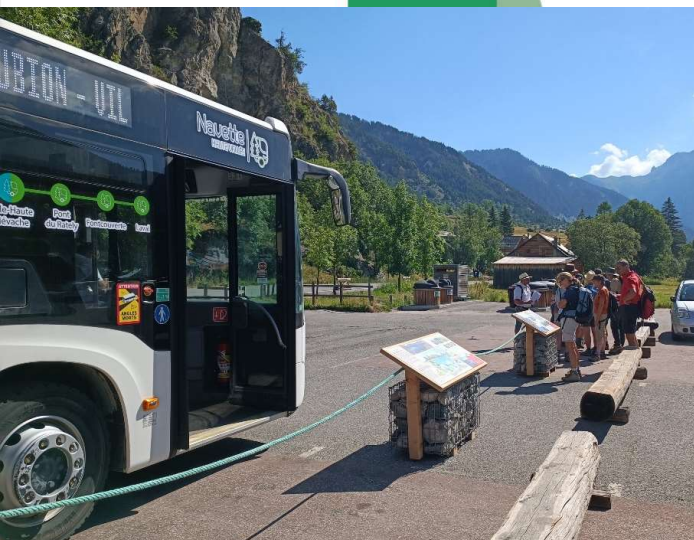
➤ Objectifs initiaux :

- Proposer un service plus respectueux de l'environnement
- Améliorer l'expérience client.

➤ Budget : 60 000 € financé à 85% par le PITER

Les résultats de la navette hybride

- Un service coutant entre 250 et 280 K€ par été dont 35600 € dévolus à la navette hybride
- Une motorisation hybride conservée depuis l'expérimentation PITER
- Le gain environnementale du service de permet d'éviter 35 000 trajets en voiture
- Un accueil client amélioré en français et en italien grâce de nouveau document de communication et à l'installation de panneaux explicatifs dans la file d'attente de la navette.



CC
Briançonnais

Projet : Mise en place d'un service de navette hybride

- Les résultats de la navette hybride



Navette | 
HAUTE VALLÉE
CLARÉE



ENSEMBLE

préservons l'air pur
et la beauté de la nature

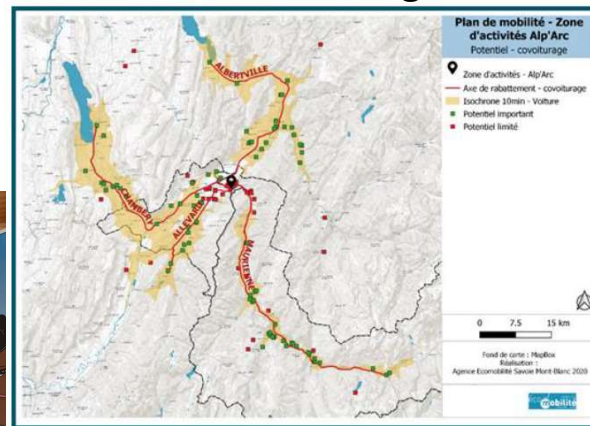
SPM
Expérimentation
Mobilité et Vie
Economique

Projet : Plan de mobilité en entreprises

- Objectifs : sensibiliser et mobiliser les entreprises dans la recherche de solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle / 7 entreprises sensibilisées - 1 parc d'entreprises
- Coût : 32 892 € TTC
- Des animations dans les entreprises : Covoiturage / Rézo-Pouce / Utilisation de VAE

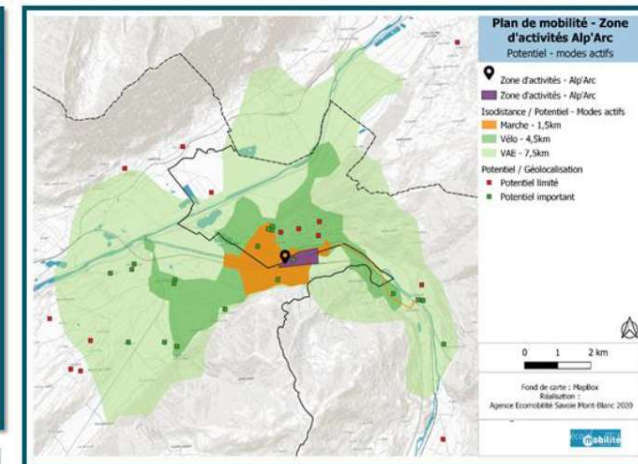


Covoiturage



Axe de rabattement	Potentiel
Depuis Aix-les-bains	18 salariés (13%)
Depuis Allevard	12 salariés (8%)
Depuis Modane	32 salariés (23%)
Depuis Doussard	22 salariés (15%)

Modes Actifs



	Marche	Vélo	VAE
Potentiel	4% (6 salariés)	3% (4 salariés)	6% (9 salariés)
Total	13% (19 salariés)		



Interreg
ALCOTRA

Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale



AlteValli
Hautes Vallées
Cuore delle Alpi • Coeur des Alpes
Dinamico • En Mouvement

Bilan et perspectives

PIter
HAUTES VALLEES
Coeur des Alpes

Bilan et perspectives avec la MOT

ATELIER THEMATIQUE / WORKSHOP TEMATICO

14 juin 2022



Programme/a

Atelier "Bilan et perspectives" / Bilancio e prospettive 16 juin/16 giugno, 10h-12h30

Lien de connexion (Zoom) : <https://zoom.us/j/99648545300?pwd=005rUHRhSUILa3NBZWlT2FFaHhJUT09>

10h-10h15	Introduction et cadrage / Introduzione e inquadramento <i>Par la MOT et le SPM</i>
10h15-11h15	I. Evaluation et analyse des apports des projets « Mobilité » dans le cadre du PITer CoeurAlp / Valutazione e analisi del valore aggiunto dei progetti « Mobilità » del PITer CoeurAlp <i>Impact territorial ; analyses quantitatives et qualitatives.</i> <ul style="list-style-type: none">• Atouts : 2 tours de prise de parole (1 réflexion au 1^{er}; réaction à d'autres réflexions au 2^{ème}) / Punti forti : 2 turni di parola (1 considerazione nel 1^o; reazione ad altre considerazioni nel 2^o)• Faiblesses et difficultés rencontrées : 2 tours de prises de parole (1 réflexion au 1^{er}; réaction à d'autres réflexions au 2^{ème}) / Debolezze e difficoltà incontrate: 2 turni di parola (1 considerazione nel 1^o; reazione ad altre considerazioni nel 2^o)
11h15-11h30	Pause-café / Pausa caffè
11h30-12h30	II. Perspectives 2021-2027 : la mobilité transfrontalière de demain / Prospettive 2021-2027 : la mobilità transfrontaliera di domani <ul style="list-style-type: none">▶ Opportunités : 2 tours de prise de parole (1 réflexion au 1^{er}; réaction à d'autres réflexions au 2^{ème}) / Opportunità : 2 turni di parola (1 considerazione nel 1^o; reazione ad altre considerazioni nel 2^o)▶ Menaces : 2 tours de prise de parole (1 réflexion au 1^{er}; réaction à d'autres réflexions au 2^{ème}) / Minacce : 2 turni di parola (1 considerazione nel 1^o; reazione ad altre considerazioni nel 2^o)
12h30	Mot de conclusion et prochaines étapes / Osservazioni conclusive e passi successivi



Interreg
ALCOTRA

Fondo europeo de desenvolvimento regional
Fondo europeo di sviluppo regionale



AlpeValli
Hautes Vallées
Cuore delle Alpi • Coeur des Alpes
Cultura - En Mouvement

Quelles retombées dans les territoires ?

Quels enseignements de ces expérimentations ?

Quels atouts et quelles opportunités pour une mobilité future dans nos territoires ?

Quelles suites à donner au projet CoeurAlp Mobilité ?

Quali sono le conseguenze nei territori?

Quali insegnamenti da questi esperimenti?

Quali sono i vantaggi e le opportunità per una mobilità futura nei nostri territori?

Quale seguito dare al progetto CoeurAlp Mobilità?



Interreg
ALCOTRA

Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale



AlteValli
Hautes Vallées
Cuore delle Alpi • Coeur des Alpes
Dinamico • En Mouvement

Merci pour votre
attention

